



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ  
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ  
ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в  
сфере защиты прав потребителей и благополучия  
человека по городу Москве  
(Управление Роспотребнадзора по г. Москве)

Графский переулок, дом 4, корпус 2,3,4, г. Москва, 129626  
Тел: 8 (495) 687-40-35; факс: (495) 616-65-69,  
E-mail: uprav@77.rosпотребнадzor.ru,  
http: 77.rosпотребнадzor.ru  
ОКПО 76583145 ОГРН 1057746466535,  
ИНН 7717528710 КПП 771701001

Е.Н. Кузьменко

sdmots@yandex.ru

13 ФЕВ 2023

№ 77-00-06/Ж-4685-2023

Вх.№3061/Ж-2023 от 16.01.2023

О рассмотрении обращения по вопросу  
неблагоприятных условий проживания в  
районе Теплый Стан из-за шума от пролета  
самолётов, осуществляющих взлет/посадку  
в аэропорту Внуково

Уважаемая Елена Николаевна!

Управление Роспотребнадзора по г. Москве (далее – Управление), рассмотрев Ваше обращение по вопросу неблагоприятных условий проживания в районе Теплый Стан (в том числе по адресу: г. Москва, ул. Теплый Стан, д.12, корп.4) из-за шума от пролета самолётов, осуществляющих взлет/посадку в аэропорту Внуково, сообщает, что для объективного рассмотрения данного обращения по поручению Управления специалистами аккредитованной испытательной лаборатории ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» в рамках рассмотрения поступивших ранее обращений жителей района Теплый Стан была проведена экспертиза с измерением уровней авиационного шума в районе Теплый Стан.

Согласно экспертным заключениям ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» №06-02345-09 от 23.12.2022г.; №06-02346-09 от 23.12.2022г.; №06-02342-09 от 23.12.2022г.; №06-02343-09 от 23.12.2022г.; №06-02341-09 от 26.12.2022г. по результатам замеров в квартирах заявителей и на территории жилой застройки по адресам: г. Москва, ул. Академика Варги, д.3; г. Москва, ул. Профсоюзная, д.156, к1; г. Москва, ул. Генерала Тюленева, д.7, к.1; г. Москва, ул. Генерала Тюленева, д.23, к.1; г. Москва, ул. Теплый Стан, д.21, к.6; г. Москва, ул. Теплый Стан, д.12, к.4; г. Москва, ул. Теплый Стан, д.21, к.1; г. Москва, ул. Теплый Стан, д.25, к.3; г. Москва, ул. Теплый Стан, д.21, к.4; г. Москва, Ленинский проспект, д.135, к.1, были выявлены **превышения** допустимых уровней шума согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

С целью защиты прав жителей Юго-Западной части города (в т.ч. района Теплый Стан) на благоприятные условия проживания и исключения сверхнормативного шумового воздействия от пролета самолётов, осуществляющих взлет/посадку в аэропорту Внуково, Управление на протяжении последних нескольких лет проводило работу по объективной оценке воздействия авиационного шума на жилую застройку (было организовано более 110 выездов специалистов аккредитованной организации ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве»), по привлечению аэропорта Внуково к административной ответственности по

факту сверхнормативного шумового воздействия самолетов (было составлено 4 протокола об административном правонарушении), по побуждению АО «Международный аэропорт «Внуково» к устранению данных нарушений (было выдано 2 Предписания об устранении выявленных нарушений и Предостережение о недопустимости нарушений обязательных требований), по информированию всех уполномоченных органов о сложившейся проблемной ситуации с целью принятия эффективных мер для ее нормализации (в течение 2021-2023 Управление неоднократно информировало письмами Прокуратуру города Москвы, Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру, Росавиацию, ФГУП «Госкорпорцию по ОрВД», а также в ходе совещаний в Росавиации и в Московской межрегиональной транспортной прокуратуре).

В Росавиации 27.01.2023 г. с участием представителей Роспотребнадзора и Управления состоялось совещание по урегулированию вопроса пролета воздушных судов, выполняющих заход на посадку на аэродром Москва (Внуково) в воздушном пространстве над районом Теплый Стан и связанного с этим шумовым дискомфортом жителей района. В ходе совещания представители Роспотребнадзора в очередной раз указали на необходимость решения данной проблемы и оценки шумового воздействия на населения при рассмотрении вопроса изменений маршрутов полетов воздушных судов.

Несмотря на то, что законность требований Управления подтверждается решениями судебных органов (Решением Арбитражного суда города Москвы от 05.08.2021г. по делу №А40-43950/20-154-321, Постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 19.10.2021г. № 09АП-61404/2021, вступивших в законную силу и оставленных без изменения Постановлением Арбитражного суда Московского округа от 15.02.2022г., Постановлением Черемушкинского районного суда г. Москвы от 14.03.2022г. по делу №5-10/22, Определением Верховного суда Российской Федерации от 14.06.2022г., Решением Московского городского суда от 19.09.2022г. по делу № 7-12375/2022г.), каких-либо действенных мер со стороны АО «Международный аэропорт «Внуково» по нормализации ситуации, выполнению Предписаний и Предостережений Управления не предпринимается. АО "Международный аэропорт "ВНУКОВО" не согласен с вменяемыми ему нарушениями и продолжает опротестовывать в судебном порядке результаты проведенных Управлением контрольно-надзорных мероприятий, вынесенные Управлением и судебными органами штрафы, выданные Предписания и Предостережения.

На основании изложенного, в настоящее время Управлением подготовлен коллективный иск в суд в отношении АО «Международный аэропорт «Внуково» (на основании собранных 60 заявлений жителей района Теплый Стан).

Вопрос обеспечения прав населения г. Москвы на благоприятную среду обитания находится на постоянном контроле Управления Роспотребнадзора по г. Москве.

С уважением,

Руководитель (заместитель)



Е. Е. Андреева





Акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»  
2-я Рейсовая ул., д. 2, корп. 3, Москва, 119027, Россия. Тел./факс: +7 495 775-20-10  
www.vnukovo.ru

Приложение 2

Исх. № 01-10/200-23 от 04.04.2022.  
на вход. № 08 58-4404/22-2 от 07.06.2022 и  
на №08 58-4404/22-3 от 07.06.2022

О повышенном уровне шума на  
территории района Теплый Стан

Депутату  
Московской городской Думы  
Н.Б. Метлиной

**Уважаемая Наталия Борисовна!**

В адрес АО «Международный аэропорт «Внуково» (далее – Общество) поступили Ваши обращения от 07.06.2022 №08-58-4404/22-2 и №08-58-4404/22-3 по вопросу повышенного уровня шума на территории района Теплый Стан.

Общество рассмотрело данные обращения и сообщает следующее.

Аэропорт Внуково функционирует в режиме круглосуточной эксплуатации с 1941 г.

С 03.12.2020 введена новая структура воздушного пространства в Московской и смежных зонах ЕС ОрВД (далее – НСВП). Корректировки по маршрутам движения в НСВП внесены в апреле 2021 г.

Маршруты полетов воздушных судов, после корректировки НСВП не изменялись. Траектория полетов ВС в течение суток (взлет и посадка) зависит от направления ветра. Взлет и посадка на ИВП-1 или ИВП-2 определяются существующими параметрами погодных условий. Использование того или иного курса взлета или посадки происходит не произвольно, а исключительно исходя из погодных условий с соблюдением всех требований безопасности полетов под контролем ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Общество на данный процесс влияния не оказывает. Вопрос об изменении траекторий полетов ВС находится в ведении ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и Росавиации. Обращаем Ваше внимание, что Общество уже обращалось в Росавиацию с инициативой возврата к старым схемам траектории полетов (Письмо от 15.01.2021 №66-07/27-21, прилагается). Однако, решение данного вопроса находится вне компетенции Общества.

**Установленная НСВП при полетах над районом Тёплый Стан не нарушается.**

Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2020 № 254 «Об установлении запретных зон», **район Теплый стан города Москвы не является запретной зоной для полетов воздушных судов.** Ограничения на использование воздушного пространства, над указанным районом, относятся только к полетам ВС на высоте менее 400 м.

Согласно данным санитарно-эпидемиологических заключений Роспотребнадзора, размещенных по адресу <http://fp.crc.ru/> в сети Интернет, в

частности №77.01.10.000.Т.000437.01.22 от 06.01.2022, выданного в отношении размещения объекта на земельном участке с кадастровым номером 50:21:0120316:1341 (в непосредственной близости от района Теплый Стан), ориентировочная высота пролета самолетов вблизи контрольной точки составляла от **445 до 700 м**, средняя скорость - 263-309 км/час - согласно данным Flightradar. В 12:19 произошла смена курса на взлет с ВПП-2 с МК-012. Ориентировочная высота пролета самолетов вблизи контрольной точки составляла от 1489 до 2286 м, средняя скорость - 430-532 км/час - согласно данным Flightradar. Всего за период проведения измерений был зафиксирован пролет 35 ВС следующих типов: Boeing 737, Boeing 757, Boeing 767, Boeing 777, Airbus A321, Airbus A330, Embraer, Hawker, Mitsubishi. Зарегистрированные максимальные уровни звука от пролета ВС аэродрома «Внуково» составили от 41 дБА до 59 дБА; **эквивалентный уровень звука за период наблюдений составил 41-52 дБА.**

Таким образом, согласно данным СЭЗ Роспотребнадзора, высота пролета ВС над указанным районом и нормы авиационного шума, не нарушаются.

Полеты воздушных судов выполняются в строгом соответствии с требованиями статьи 72 Воздушного кодекса Российской Федерации, а именно: «Полет воздушного судна над населенными пунктами должен выполняться на высоте, позволяющей в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами населенных пунктов или на специально предусмотренных для этих целей взлетно-посадочных площадках в пределах населенных пунктов. Отступления от данного правила полета определяются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации».

Приаэродромная территория аэродрома Москва (Внуково) согласована профильными органами власти города Москвы и Московской области (Комитетом по архитектуре и градостроительству города Москвы и Комитетом по архитектуре и градостроительству Московской области), а также Росавиацией.

Согласно Приказу Росавиации от 16 апреля 2019 г. №298-П «Об утверждении карт (схем), на которых отображены границы полос воздушных подходов аэродромов гражданской авиации, полосы воздушных подходов аэродрома Москва (Внуково) частично заходят на район Теплый Стан.

Полосы воздушных подходов соответствуют данным, опубликованным на официальном сайте Росавиации. Район Теплый стан города Москвы входит в кадастровые кварталы, входящие в границы полосы воздушных подходов Аэродрома Москва (Внуково) с МКпос=238°:

| №№ | № квартала    | Наличие квартала в границах полос воздушных подходов |
|----|---------------|------------------------------------------------------|
| 19 | 77:06:0007009 | частично                                             |
| 20 | 77:06:0007007 | частично                                             |
| 21 | 77:06:0007008 | частично                                             |

|    |               |          |
|----|---------------|----------|
| 22 | 77:06:0007006 | частично |
| 34 | 77:06:0007005 | частично |

Таким образом, район Теплый Стан водит в зону маневрирования ВС.

Согласно сведениям ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» скорректировать маршрут посадки над районом Теплый Стан исходя из расположения ВПП, невозможно, так как воздушное судно должно пройти 11-километровую зону перед посадкой для возможности надлежащей стабилизации.

Имущество аэродрома Москва (Внуково) является федеральным и строилось по федеральным целевым программам. Общество не может влиять на расположение взлетно-посадочных полос, а взлет и посадка на ИВПП-1 или ИВПП-2 определяется существующими параметрами погодных условий. Использование того или иного курса взлета или посадки происходит не произвольно, а исключительно исходя из погодных условий с соблюдением всех требований безопасности полетов под контролем ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Общество на данный процесс влияния не оказывает.

Вместе с тем, Общество, в рамках своих полномочий, стремится способствовать снижению шумового воздействия. В соответствии с рекомендациями документов ИКАО, АО «Международный аэропорт «Внуково» разработан и внедрен комплекс противошумных мероприятий. Все рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов изложены в разделе VIII Инструкции по производству полетов в районе аэродрома Москва (Внуково), зарегистрированной в МТУ ВТ ЦР 14.08.2020 №ЦИ1-597.

В аэронавигационном паспорте аэродрома Москва (Внуково) и в сборнике аэронавигационной информации № 11 Эксплуатационные приемы снижения шума, издаваемого ФГУП «Центр аэронавигационной информации» Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), также опубликованы эксплуатационные приемы снижения шума для обязательного применения экипажами воздушных судов всех авиакомпаний.

Кроме того, в аэропорту Внуково введен запрет на эксплуатацию с 23.00 до 6.00 (МСК) ВС Ту-134, Ту-154Б и ИЛ-86 за исключением случаев выполнения литерных рейсов, полетов с целью оказания срочной медицинской помощи и выполнения аварийно-спасательных работ.

Согласно сложившейся судебной практике, формирующейся с 2014 года, Общество не является лицом, ответственным за превышение шумового воздействия. Акты Роспотребнадзора о привлечении Общества к ответственности за несоблюдение уровня шума оспорены в судебном порядке и не вступили в законную силу.

Касаемо ограничений полетов в ночное время сообщаем следующее.

Функционирование аэропорта Внуково осуществляется в круглосуточном режиме.

Деятельность аэропорта Внуково в сфере регулируемых услуг (взлет-посадка) регламентирована законодательством РФ. 24 часа в каждом сутках



поделены на слоты (время отправления или прибытия ВС), которые распределяются по заявкам авиакомпаний согласно Постановлению Правительства РФ от 22 июля 2009 г. N 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах». При этом аэропорт не вправе отказать в предоставлении слота при наличии технической возможности. Техническая возможность в предоставлении слота считается отсутствующей при угрозе безопасности полетов или отсутствии свободных слотов. Действующими федеральными авиационными правилами не предусмотрено введение запретов на ночные полеты над жилыми районами. Таким образом, аэропорт Внуково не вправе принять самостоятельное решение о запрете полетов в ночное время. Ссылка на позицию ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по данному вопросу является необоснованной, так как указанная организация является коммерческой, и ее мнение не учитывает всех существующих обстоятельств, в том числе обозначенных выше.

Также изменение параметров работы аэропорта не представляется возможным, в том числе и потому, что аэропорт обеспечивает полеты ФГБУ «СЛО «Россия», обслуживающего первых лиц государства, а также ФСО России и ФСБ России.

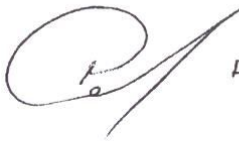
Резюмируя вышеизложенное:

1. Все полеты в аэропорту Внуково осуществляются в строгом соответствии с действующим законодательством;
2. Установленная НСВП при полетах над районом Тёплый Стан не нарушается;
3. Принятие решения об изменении траекторий полетов ВС находится в ведении ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и Росавиации;
4. Общество не является лицом, ответственным за превышение шумового воздействия;
5. Общество не вправе самостоятельно принять решение о запрете полетов в ночное время.

Приложение:

1. Письмо Общества от 15.01.2021 №66-07/27-21.

Генеральный директор



Д.П. Сапрыкин

Исполнитель: Долгачева Е.Ю. 8 (495) 775-20-10



**Внуково**  
Международный аэропорт

Акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»  
2-я Рейсовая ул., д. 2, корп. 3, Москва, 119027, Россия. Тел./факс: +7 495 775-20-10  
www.vnukovo.ru

Иск. №66-07/27-21 от 15.01.2021  
на вх. № ИСХ-50744/05 от 16.12.2020

Заместителю руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта  
Д.В. Ядрову

О шумовом воздействии в районе  
Ясенево г. Москвы

**Уважаемый Дмитрий Викторович!**

В ответ на письмо Федерального агентства воздушного транспорта от 16.12.2020 №Иск-50744/05 о разработке мероприятий по уменьшению авиационного шума в районе Ясенево г. Москвы сообщаем.

Жалобы на авиационный шум в районе Ясенево, которые активно начали поступать в аэропорт Внуково, Росавиацию, а также надзорные органы после введения 03.12.2020 новой структуры воздушного пространства, дают основание полагать, что указанная структура была разработана без учета фактора густонаселенности указанных территорий и плотности городской застройки в районе МКАД города Москвы. При этом, о необходимости учета данного фактора АО «Международный аэропорт «Внуково» в лице Главного штурмана Новикова В.Н. неоднократно заявляло в ходе совещаний рабочей группы Росавиации по разработке новой структуры воздушного пространства.

Учитывая тот факт, что плотность населения г. Москвы, включая Новую Москву, в районе Ясенево крайне высока, введение эффективных мероприятий по снижению уровня шумового воздействия без изменения маршрутов воздушного движения непосредственно над этими территориями не представляется возможным.

Более того, сохранение маршрутов движения, введенных с 03.12.2020, фактически «разблокирует» для застройки новые площади, строительство на которых ранее было недопустимо из-за превышения уровня шумового воздействия и невозможности ввиду этого получения положительного санитарно-эпидемиологического заключения по шумовому критерию.

Таким образом, создалась патовая ситуация, при которой, с одной стороны, возникли основания для введения ранее не установленных ограничений для проживания или осуществления полетов по фактору авиационного шума в отношении уже существующих построек, с другой – сняты ранее установленные ограничения и соответственно созданы предпосылки для застройки территорий в непосредственной близости от аэропорта.

В сложившейся ситуации единственным действенным способом решения проблемы считаем корректировку маршрутов движения воздушных судов, исходя из минимизации фактора шумового воздействия на проживающее

население, который не был учтен при разработке новой структуры воздушного пространства.

С учетом существующей плотности городской застройки в районе приаэродромной территории аэродрома Внуково оптимальным вариантом, по мнению АО «Международный аэропорт «Внуково», является возврат к траекториям взлета и посадки, существовавшим до перехода на новую структуру воздушного пространства (до 03.12.2020), так как любая иная корректировка траекторий приведет к "поражению" заселенных территорий Москвы и Новой Москвы (в частности, микрорайонов Ясенево, Мамыри<sup>1</sup>).

При этом, считаем, что корректировку структуры воздушного пространства нужно провести в максимально сжатые сроки в целях:

а) скорейшего предотвращения негативного воздействия шума на проживающее население в районах новых траекторий;

б) предотвращения массовой застройки территорий, расположенных под ранее действовавшими - до введения новой структуры воздушного пространства - траекториями полетов. В противном случае эффективная корректировка траекторий окажется невозможной.

На период до вступления в силу вышеуказанных корректировок считаем необходимым ввести запрет на выдачу разрешений на строительство, разрешений на ввод в эксплуатацию, на предварительное согласование Росавиацией размещения объектов на территориях, находящихся в пределах шумового воздействия ранее действующих (до 03.12.2020) траекторий движения воздушных судов.

О содержании рассматриваемой проблемы будет проинформирована Генеральная прокуратура Российской Федерации.

Приложение:

1. Письмо филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 31.12.2020 №Исх. МЦ1603.02-11838 - на 15 л.

*С. Г. Новиков*  
Заместитель генерального директора  
по юридическим вопросам

*А. В. Новиковский*  
А. В. Новиковский

Исполнитель:

Долгачева Е.Ю.

8 (495) 775-20-10

<sup>1</sup> В частности, к такому ограничению приводит предлагаемая корректировка траекторий, описанная в письме филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 31.12.2020 №Исх. МЦ1603.02-11838 (прилагается).





**Генеральная прокуратура  
Российской Федерации**

ул. Б. Дмитровка, 15а  
Москва, Россия, ГСП-3, 125993

13.09.2021 № 23/1-53Р-2021

На № \_\_\_\_\_

Главе муниципального округа  
Теплый Стан города Москвы

Кузьменко Е.Н.  
(для сообщения заявителям)

ул. Профсоюзная, д. 154, корп. 2,  
г. Москва, 117321

Уважаемая Елена Николаевна!

Информирую, что Ваше обращение от 06.09.2021 № МОТС-05-62/21 в связи с коллективным заявлением жителей района Теплый Стан города Москвы о возможных нарушениях при организации воздушного движения в аэропорту Внуково и по другим вопросам направлено в Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру.

Копия обращения для рассмотрения по компетенции направлена в Ространснадзор и Росавиацию.

О результатах проверки Вы будете проинформированы дополнительно.

Заместитель начальника управления  
по надзору за исполнением законов  
на транспорте и в таможенной сфере

М.П. Кузнецов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 01D6FBB7680ABF10000003DF119A0001  
Владелец Кузнецов Михаил Петрович  
Действителен с 05.02.2021 по 05.02.2022

Генеральная прокуратура Российской Федерации  
№ 23/1-538-2021/Он54065-21



АППАРАТ  
МАРИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ  
УПРАВЛЕНИЕ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
РАБОТЫ С ДОКУМЕНТАМИ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

Тверская улица, д. 13, Москва, 125032

Телефон: 8 (495) 957-9002

Факс: 8 (495) 957-9795, 8 (495) 957-9797

<http://www.mos.ru>

09.08.2022

№ 4-19-13079/22

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральное агентство  
воздушного транспорта

Копия:  
Совет ветеранов  
района Теплый Стан  
[sdmots@yandex.ru](mailto:sdmots@yandex.ru)

В соответствии с частью 3 статьи 8 Федерального закона от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» направляется обращение Совета ветеранов района Теплый Стан, поступившее в Правительство Москвы и зарегистрированное 08.08.2022 № 4-19-13079/22, для рассмотрения по принадлежности.

О результатах рассмотрения просьба сообщить заявителю.

Заявителю сообщается для сведения.

Приложение: на 3 л. (только в первый адрес).

Заместитель начальника  
Управления

О.Ю.Захарченкова

# ОПИСЬ

Жалоб жителей района Теплый Стан в адрес Генерального директора АО  
«Международный аэропорт Внуково» Сапрыкина Д.П.  
по вопросу пролета самолетов над районом Теплый Стан

| №<br>п/п | Наименование предметов    | Кол-во<br>жалоб |  |
|----------|---------------------------|-----------------|--|
| 1.       | Жалоба Черных Д.В.        | 1               |  |
| 2.       | Жалоба Черных О.В.        | 1               |  |
| 3.       | Жалоба Дувановой М.А.     | 1               |  |
| 4.       | Жалоба Дубровского Л.Г.   | 1               |  |
| 5.       | Жалоба Дмитриевой Г.К.    | 1               |  |
| 6.       | Жалоба Данилова Д.Ю.      | 1               |  |
| 7.       | Жалоба Ягопольской С.Ю.   | 1               |  |
| 8.       | Жалоба Даниловой Д.Д.     | 1               |  |
| 9.       | Жалоба Турок Л.И.         | 1               |  |
| 10.      | Жалоба Щетининой Е.П.     | 1               |  |
| 11.      | Жалоба Щетинина А.Ю.      | 1               |  |
| 12.      | Жалоба Мухсиновой Е.О.    | 1               |  |
| 13.      | Жалоба Маркова А.В.       | 1               |  |
| 14.      | Жалоба Марковой М.А.      | 1               |  |
| 15.      | Жалоба Марковой Л.Б.      | 1               |  |
| 16.      | Жалоба Мараш В.А.         | 1               |  |
| 17.      | Жалоба Турок З.А.         | 1               |  |
| 18.      | Жалоба Дувановой Т.А.     | 1               |  |
| 19.      | Жалоба Сергеева Д.В.      | 1               |  |
| 20.      | Жалоба Сергеевой Т.В.     | 1               |  |
| 21.      | Жалоба Гончаренко В.Н.    | 1               |  |
| 22.      | Жалоба Ильиной Е.И.       | 1               |  |
| 23.      | Жалоба Троицкой Е.А.      | 1               |  |
| 24.      | Жалоба Красавчиковой Е.В. | 1               |  |
| 25.      | Жалоба Пал М.В.           | 1               |  |
| 26.      | Жалоба Халимоновой Т.П.   | 1               |  |
| 27.      | Жалоба Погорельской Л.Ю.  | 1               |  |

АО «Международный аэропорт «Внуково»  
**ПРИНЯТО**  
Вх. №  
от 24 08 2022  
тел. (495) 436-23-82



|     |                          |   |  |
|-----|--------------------------|---|--|
| 439 | Жалоба Чоботар Д.С       | 1 |  |
| 440 | Жалоба Акимова Д.Д.      | 1 |  |
| 441 | Жалоба Акимова Д.А.      | 1 |  |
| 442 | Жалоба Павленко Н.А.     | 1 |  |
| 443 | Жалоба Русаковой В.В.    | 1 |  |
| 444 | Жалоба Сабенина Д.И.     | 1 |  |
| 445 | Жалоба Чуркова Н.Г.      | 1 |  |
| 446 | Жалоба Каниськина А.Е.   | 1 |  |
| 447 | Жалоба Шисуровой Ю.О.    | 1 |  |
| 448 | Жалоба Сабелиной О.А.    | 1 |  |
| 449 | Жалоба Мельниковой Е.Ю.  | 1 |  |
| 450 | Жалоба Мельникова А.Ю.   | 1 |  |
| 451 | Жалоба Петуховой М.Ю.    | 1 |  |
| 452 | Жалоба Моностырской Г.В. | 1 |  |
| 453 | Жалоба Лениной Т.Н.      | 1 |  |
| 454 | Жалоба Комаровой Ю.Г.    | 1 |  |
| 455 | Жалоба Комарова О.В.     | 1 |  |
| 456 | Жалоба Кокоулиной И.Д.   | 1 |  |
| 457 | Жалоба Косолаповой Л.П.  | 1 |  |
| 458 | Жалоба Ольховская А.В.   | 1 |  |
| 459 | Жалоба Мухторовой М.     | 1 |  |
| 460 | Жалоба Калининной Н.В.   | 1 |  |
| 461 | Жалоба Назаровой Р.В.    | 1 |  |
| 462 | Жалоба Абрамочкина А.А.  | 1 |  |



# ВЕРХОВНЫЙ СУД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 305-ЭС22-8239

## О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

г. Москва

14 июня 2022 г.

Судья Верховного Суда Российской Федерации Пронина М.В., рассмотрев кассационную жалобу акционерного общества «Международный аэропорт «Внуково» (далее – АО «Международный аэропорт «Внуково», общество) на решение Арбитражного суда города Москвы от 05.08.2021 по делу № А40-43950/2020, постановление Девятого арбитражного апелляционного суда от 19.10.2021 и постановление Арбитражного суда Московского округа от 15.02.2022 по тому же делу

по заявлению общества о признании незаконным предписания Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по городу Москве (далее – управление) от 25.12.2019 № 01-06-00117-ПР в части пунктов 1, 2, 37,

установила:

решением Арбитражного суда города Москвы от 22.06.2020 заявленные требования удовлетворены.

Постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 25.08.2020 решение изменено: в удовлетворении требований о признании незаконным пункта 1 предписания отказано. В остальной части решение оставлено без изменения.

Постановлением Арбитражного суда Московского округа от 11.12.2020 решение суда первой инстанции и постановление суда апелляционной инстанции отменены, дело направлено на новое рассмотрение в Арбитражный суд города Москвы.

При новом рассмотрении дела решением Арбитражного суда города Москвы от 05.08.2021, оставленным без изменения постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 19.10.2021 и постановлением Арбитражного суда Московского округа от 15.02.2022, в удовлетворении заявленных требований отказано.

В кассационной жалобе, поданной в Верховный Суд Российской Федерации, общество просит об отмене состоявшихся судебных актов, ссылаясь на неправильное применение норм материального права.

Согласно пункту 1 части 7 статьи 291<sup>6</sup> Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации (далее – Арбитражный процессуальный кодекс, Кодекс) по результатам изучения кассационной жалобы, представления судья Верховного Суда Российской Федерации выносит определение об отказе в передаче кассационных жалоб, представления для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии Верховного Суда Российской Федерации, если изложенные в кассационных жалобах, представлении доводы не подтверждают существенных нарушений норм материального права и (или) норм процессуального права, повлиявших на исход дела, и не являются достаточным основанием для пересмотра судебных актов в кассационном порядке и (или) для решения вопроса о присуждении компенсации за нарушение права на судопроизводство в разумный срок, а также если указанные доводы не находят подтверждения в материалах дела.

Основания для пересмотра обжалуемых судебных актов в кассационном порядке по доводам жалобы отсутствуют.

Как следует из представленных материалов, управлением проведена плановая выездная проверка в отношении общества, в ходе которой установлено нарушение требований законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия человека, выразившееся в нарушении действующих санитарных правил и гигиенических нормативов, невыполнении санитарно-гигиенических и противоэпидемиологических мероприятий.

По результатам проверки выдано предписание, которым обществу предписано в установленный срок откорректировать проект решения об установлении приаэродной территории аэродрома Москва (Внуково) (7-я подзона) в соответствии с требованиями СП 2.1.8.3565-19, утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.10.2019 № 15 «Отдельные санитарно-эпидемиологические требования при оценке непостоянного шума от пролетов воздушных судов» (пункт 1 предписания); обеспечить контроль соблюдения нормативных значений эквивалентного шума на территории нормируемых элементов



застройки (пункт 2 предписания); представить дорожную карту мероприятий, реализация которых позволит исключить сброс с территории, нанимаемой АО «Международный аэропорт «Внуково», неочищенных сточных вод из ливневыпусков № 1 и 4 (пункт 37 предписания).

Считая свои права нарушенными, общество обратилось в арбитражный суд с настоящим заявлением о признании недействительными названных пунктов предписания.

Оценив представленные доказательства в соответствии с требованиями статьи 71 Арбитражного процессуального кодекса, руководствуясь статьями 198, 200, 201 Кодекса, статьей 17 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», статьями 11, 12, 24, 27, 44, 50 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», СП 2.1.8.3565-19, Правилами установления приаэродромной территории, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, СанПин 2.1.5.980-00 «Гигиенические требования к охране поверхностных вод», суды отказали в удовлетворении заявленных требований исходя из установленного при проведении проверки факта нарушения требований в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и непредставления обществом доказательств неисполнимости предписания в установленный срок.

Также судом принято во внимание, что пункт 1 оспариваемого предписания на момент рассмотрения спора фактически исполнен, что сообщено сторонами в судебном заседании и не оспаривалось.

Вопреки доводу общества пунктом 2 предписания предписано обеспечить контроль соблюдения нормативных значений, а не устранить шумы.

По пункту 37 предписания: в ходе проведения плановой выездной проверки управлением установлено, что с территории, занимаемой АО «Международный аэропорт «Внуково», осуществляется сброс неочищенных сточных вод из ливневыпусков № 1 и 4, образуемых в ходе хозяйственной деятельности без эксплуатации действующих очистных сооружений, позволяющих обеспечить качество сточных вод до установленных нормативов, что является нарушением СанПиН 2.1.5.980-00. В процессе отведения поверхностного стока с территории, занимаемой АО «Международный аэропорт Внуково», не исключается поступление в нее хозяйственно-бытовых, производственных сточных вод и промышленных отходов (к отведению поверхностного стока в водные объекты предъявляются такие же требования, как к сточным водам). Очистные сооружения не реконструированы и не введены в эксплуатацию.

Между деятельностью аэропорта и загрязнением рек Ликова и Незнайка имеется причинно-следственная связь. Решением Московского городского суда от 02.10.2019 по делу № 7-12054/2019 установлено, что общество является надлежащим субъектом по делу о нарушении требований к охране поверхностных вод.

При таких обстоятельствах у судов отсутствовали правовые основания для признания оспариваемых пунктов предписания недействительными.

Приведенные обществом доводы, основанные на несогласии с выводами судов и ином толковании норм права, не подтверждают существенных нарушений судами норм материального и (или) процессуального права, повлиявших на исход дела.

Руководствуясь статьями 291<sup>6</sup> 291<sup>8</sup> Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации,

определила:

отказать акционерному обществу «Международный аэропорт «Внуково» в передаче кассационной жалобы для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации.

Судья Верховного Суда  
Российской Федерации

М.В. Пронина